

## Mein nächster Termin

Ich plane einen Sonderzug. Dafür bespreche ich mit einigen KollegInnen, welche Fahrzeuge eingesetzt werden sollen und wo der Zug halten soll. Außerdem bestelle ich eine Trasse beim Betreiber der Infrastruktur (Gleise, Bahnhöfe) – das ist in diesem Falle ein Kollege im eigenen Unternehmen. Mit weiteren KollegInnen bespreche ich, welche Vorkehrungen getroffen werden müssen, wie z.B. das rechtzeitige Einteilen von LokführerInnen und ZugbegleiterInnen für die Fahrt.

## Eure Aufgabe

In Budapest findet ein Konzert statt, zu dem eure gesamte Schule anreisen möchte. Stellt euch vor, ihr würdet dafür einen Sonderzug planen. Was müsstet ihr alles beachten?

## Was ist wichtig?

Damit der Bahnverkehr reibungslos läuft, steckt viel Arbeit dahinter. Wir entwickeln Fahrpläne, die bestmöglich aufeinander abgestimmt sind, entwickeln rasch Lösungen, wenn es Störungen im Eisenbahnbetrieb gibt, und untersuchen, welche Bedürfnisse Fahrgäste haben.

## Das bin ich

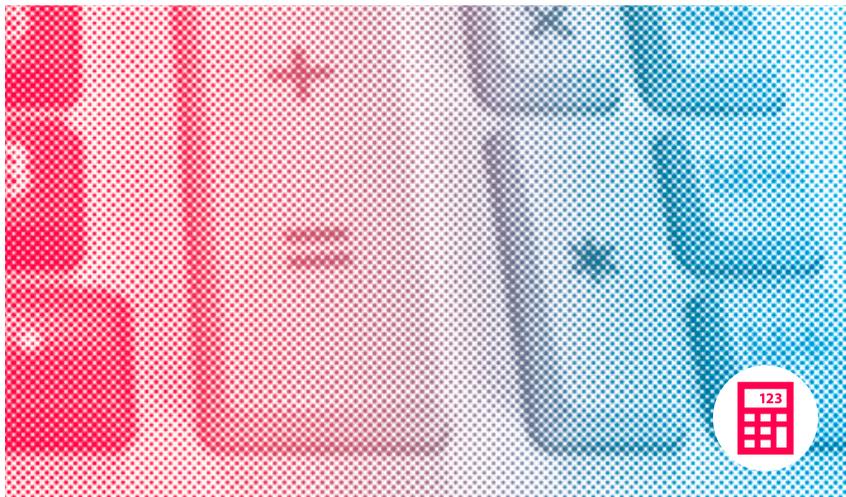
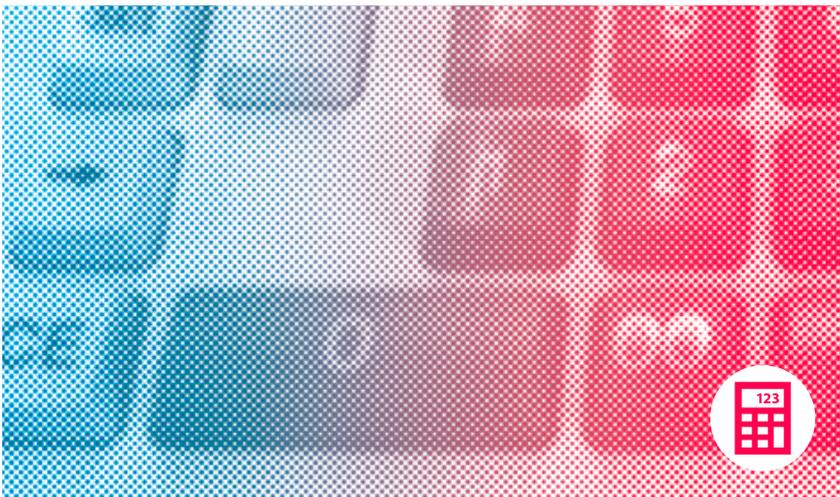
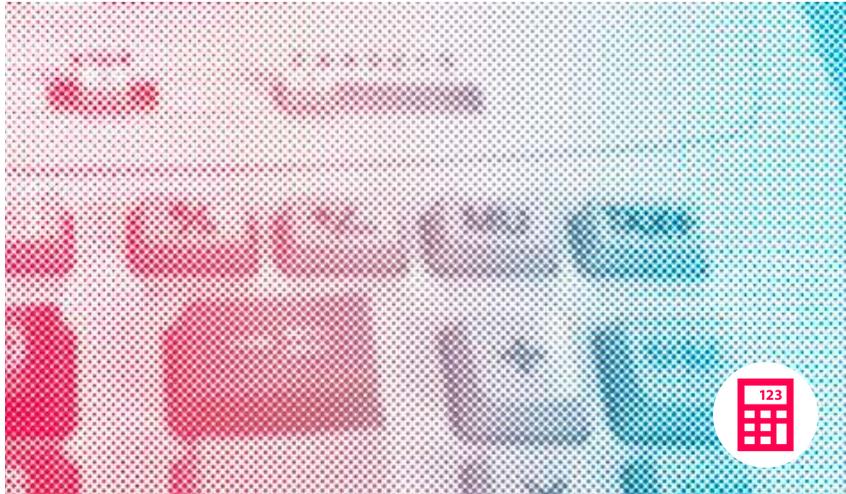
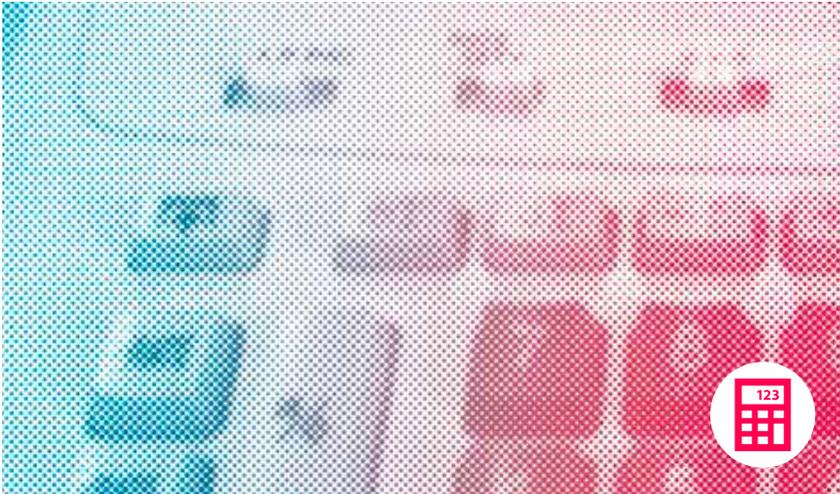
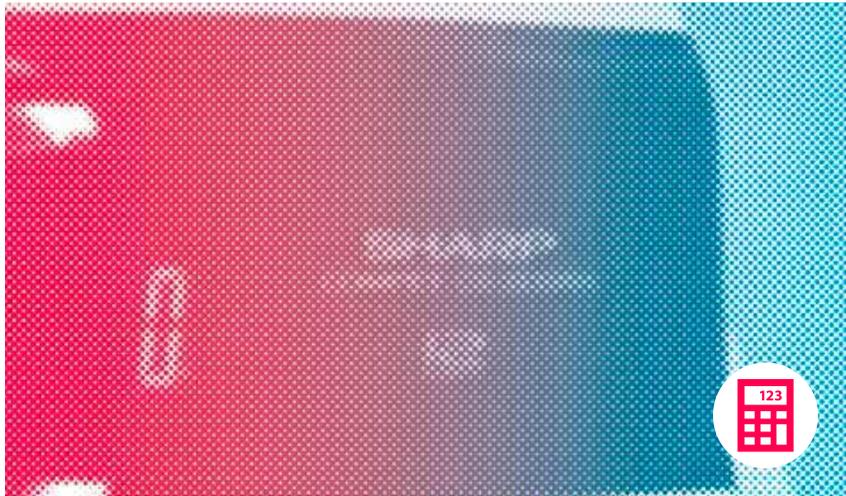
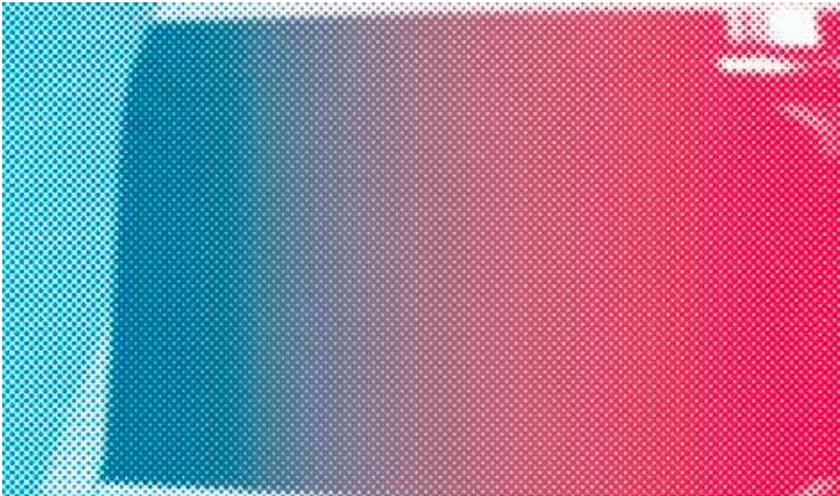
Betriebskoordinator /  
Betriebskoordinatorin  
Eisenbahn-Personenverkehr

## Was mache ich?

Ich setze alles daran, dass Menschen pünktlich und sicher an ihr Ziel kommen.

## Meine Aufgaben

- Ich plane Fahrpläne für das nächste Jahr.
- Ich beobachte Fahrgastentwicklungen und reagiere auf die Ergebnisse.
- Ich schule und überprüfe ZugbegleiterInnen.
- Ich reagiere auf Störungen im Eisenbahnbetrieb und entwickle passende Lösungen.
- Ich informiere Fahrgäste über Fahrpläne, Fahrplanänderungen oder Störungen.



### **Mein nächster Termin**

Besprechung zur Präsentation eines fertigen Projektes, welches die letzten 2 Jahre gelaufen ist.

### **Eure Aufgabe**

Innovative Ideen sind gefragt: Erfindet eine App, die für viele Menschen nützlich sein könnte! Recherchiert, ob ihr tatsächlich weltweit die ersten seid, die auf diese Idee kommen.

### **Was ist wichtig?**

Um Waren möglichst umweltfreundlich mit der Bahn transportieren zu können, forschen wir nach immer noch besseren Lösungen. Das kostet Geld. Unsere Aufgabe ist es daher, Forschungsgelder aufzutreiben und Förderungen abzuwickeln.

### **Das bin ich**

Projektmanager /  
Projektmanagerin  
Förderverwaltung

### **Was mache ich?**

Projektmanagement in der Förderlandschaft und Mittellukrierung zur Innovationssteigerung.

### **Meine Aufgaben**

Eine neue Projektidee kommt herein: Meine Aufgabe ist es zu recherchieren, ob die Idee förderwürdig ist. Falls der Innovationsgrad ausreichend ist, wird ein Antrag eingereicht. Dann unterstütze ich bei der Projektdurchführung, den Projektberichten und der Abrechnung (Personal- und Materialkosten).



## Mein nächster Termin

Ich habe heute einen Termin mit einem Auftraggeber für ein Radrouting-Portal, bei dem wir über Erweiterungen sprechen und ein Angebot abstimmen. Anschließend führe ich einen technischen Test an einer Parkgarage durch, bei dem neue Parkservices erprobt werden. Dann werde ich weiter an einem Forschungsprojektantrag schreiben.

## Eure Aufgabe

Wenn ihr mit dem Fahrrad fahrt, schaut genau, wo es unsichere Stellen gibt oder ein Radweg fehlt. Fotografiert die Verkehrsprobleme vor Ort. Mit wem würdet ihr über das Problem sprechen?

## Was ist wichtig?

Verkehrsmeldungen für AutofahrerInnen sind bereits etabliert. Aber für RadfahrerInnen gibt es bislang noch keine speziellen Infodienste, die während der Fahrt mit dem Fahrrad mit einer App über Gefahrenbereiche, Baustellen oder ähnliche Behinderungen informieren. Das Konzept, die Erforschung der Akzeptanz für unterschiedliche NutzerInnen und die Umsetzung beschäftigen uns derzeit.

## Das bin ich

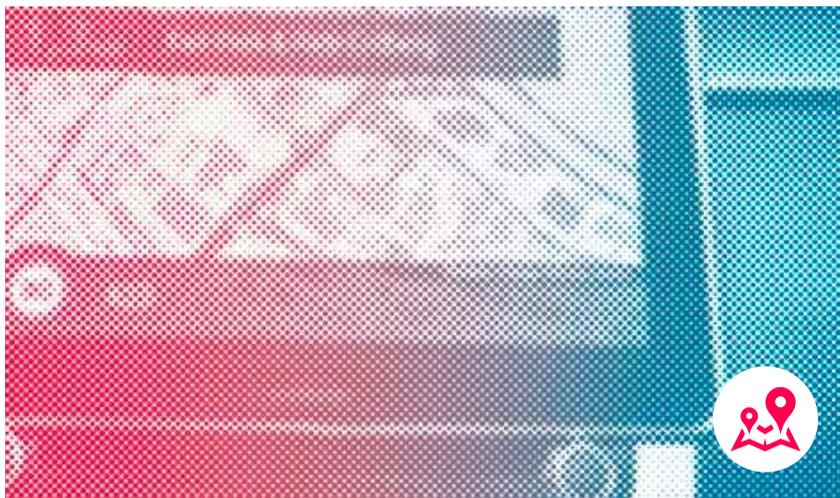
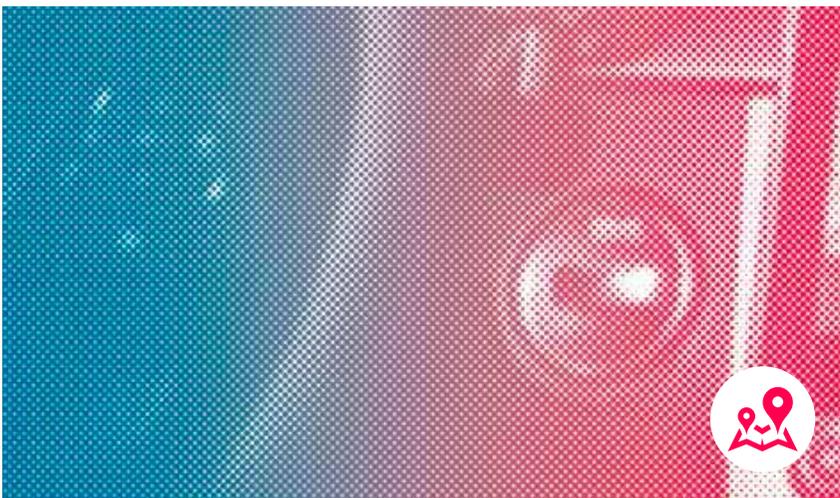
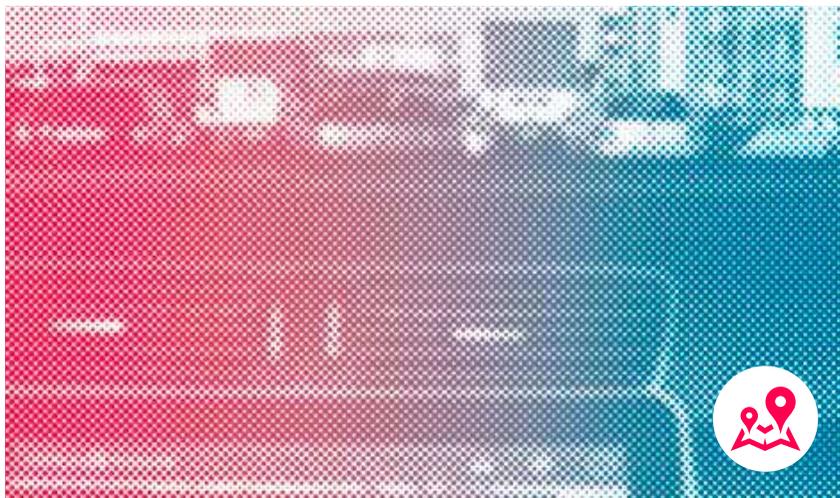
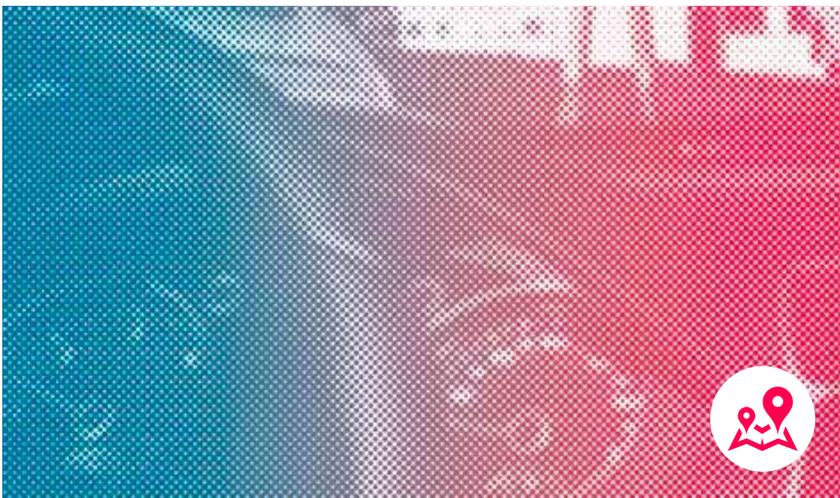
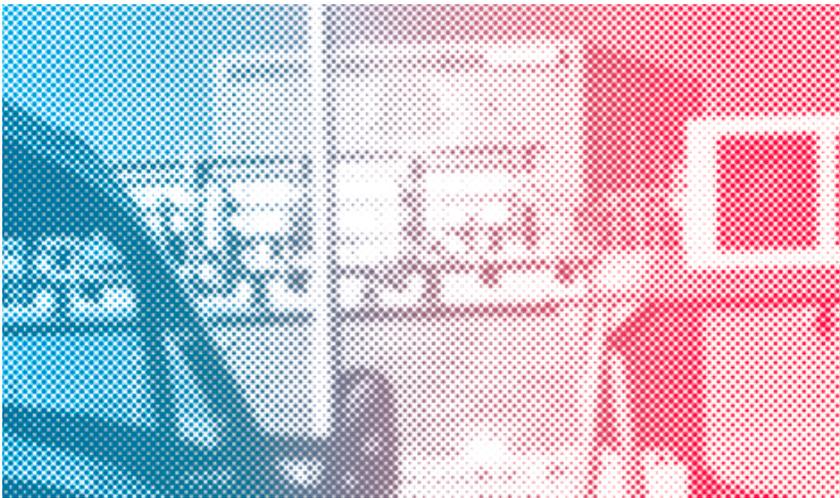
Geschäftsführer /  
Geschäftsführerin  
Verkehrsmodellierung

## Was mache ich?

Wie komme ich an mein Ziel? Wie lange fahre ich mit dem Auto, Fahrrad, Öffis? Kann ich in einer fremden Stadt Bike-Sharing / Car-Sharing nutzen und direkt abrechnen? Ich Sorge für Antworten auf diese Fragen.

## Meine Aufgaben

- Ich analysiere das Verkehrsgeschehen und identifiziere Staus mit Hilfe von Verkehrsdaten (z.B. direkt aus dem Fahrzeug übertragenen Geschwindigkeiten).
- Ich konzipiere neue Verkehrsinformationsdienste, die den Menschen eine optimale Route zum Ziel berechnen. Alle Verkehrsmittel werden dabei mit einbezogen (intermodales Routing).
- Meine KollegInnen setzen diese Konzepte um und programmieren die Internetseiten und Apps für Smartphones.



### **Mein nächster Termin**

Ich nehme an einer internationalen Konferenz in Detroit teil. Dort werde ich insgesamt drei Vorträge halten. Thema: Zukunft des Verkehrs bis hin zu autonomen Fahrzeugen – aus der Sicht der Behörden.

### **Eure Aufgabe**

Bindet Euch die Augen zu und versucht nur durch Zurufen (rechts, links, stopp) einen Parcours zu bewältigen. Ungefähr so wird die Kommunikation zwischen Straßen und Autos aussehen müssen, damit sie in Zukunft autonom fahren werden können.

### **Was ist wichtig?**

Wir sammeln Daten zum Verkehrsangebot und zum aktuellen Zustand des Verkehrs (Staus, Verspätungen, Baustellen, etc.). Daraus erstellen wir aktuelle Verkehrsinformationen für alle VerkehrsteilnehmerInnen. Diese Informationen können über Apps oder im Internet abgefragt werden.

### **Das bin ich**

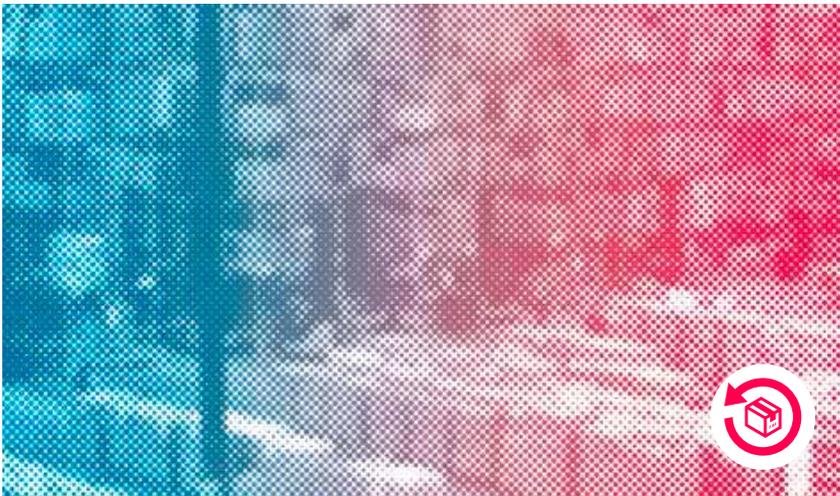
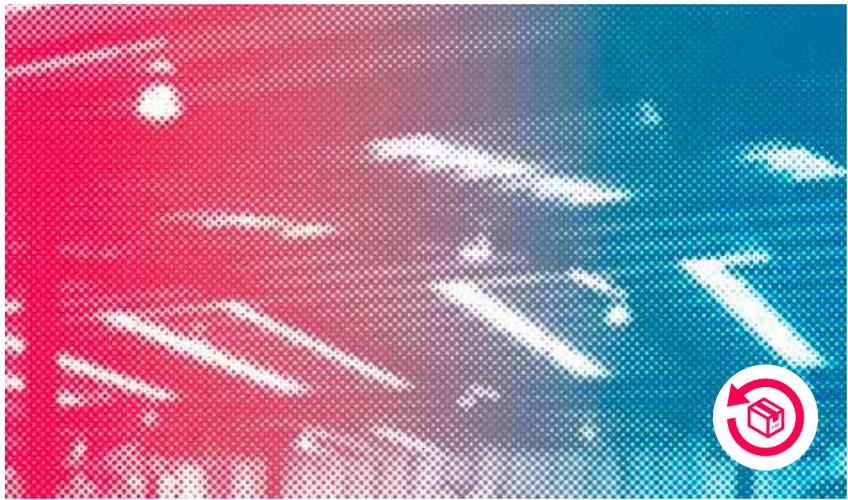
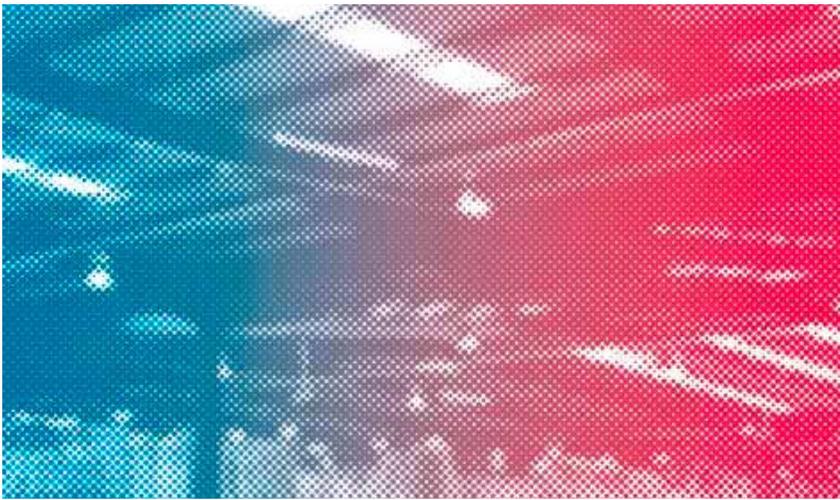
## **Bereichsleiter / Bereichsleiterin** Systemgestaltung & Umsetzung von Intelligenten Verkehrssystemen

### **Was mache ich?**

Ich überlege mir, wie der Verkehr in Zukunft aussehen wird. Wie können wir in Zukunft schneller, bequemer und auch umweltfreundlicher von A nach B kommen (in den Urlaub fahren, zur Schule fahren, Oma und Opa besuchen)?

### **Meine Aufgaben**

- Ich entwickle und teste neue Technologien.
- Ich halte auf Konferenzen Vorträge zu Verkehrstechnologien aus Österreich.
- Ich bin in nationale Diskussionen involviert, wo es darum geht, Verantwortlichkeiten bei neuen Technologie-Entwicklungen zu entwickeln (Governance Strukturen).



### Mein nächster Termin

... ist ein Abstimmungsgespräch mit einem Unternehmen, das sich überlegt, im Ausland einen neuen Standort für ein neues Warenlager zu eröffnen. Von diesem neuen Standort sollen die Filialen des Unternehmens möglichst Transportkosten-optimal beliefert werden. Ich kläre mit dem Unternehmen ab, wie wir bei der Lösungsfindung vorgehen, welche Daten wir benötigen und welche Forschungsfrage wir uns stellen, um zur Lösung zu gelangen.

### Eure Aufgabe

Wenn man ein Forschungsprojekt kalkuliert, müssen auch Reisekosten und Sachkosten möglichst genau abgeschätzt werden. Überlegt im Team: wenn ihr als Klasse eine Woche wegfahren würdet (z.B. Skikurs, Wienwoche, etc.). Wieviel würdet ihr gemeinsam ausgeben? Welches Team schafft die realistischste Schätzung?

### Was ist wichtig?

Um Waren möglichst umweltschonend auf dem Wasser transportieren zu können, sind wir immer auf der Suche nach noch besseren Lösungen. Die Forschung und Entwicklung dieser Lösungen kostet Geld. Unsere Aufgabe ist es daher, Forschungsgelder für diese zukunftsweisenden Fragestellungen aufzutreiben.

### Das bin ich

Forschungskordinator /  
Forschungskordinatorin  
Gütermobilität

### Was mache ich?

Meine Aufgabe ist es, viele tolle Ideen zu haben, was der Welt im Bereich Güterverkehr/Logistik oder Produktion fehlt, um Abläufe zu verbessern und die Umwelt zu schonen – und diese Ideen dann so gut zu verpacken, dass jemand (z.B. das BMVIT oder die EU) bereit ist, uns Geld dafür zu geben, dass wir an diesem Thema forschen.

### Meine Aufgaben

- **9:00 Uhr:** Jour Fixe eines EU-Projektes. Aufgaben koordinieren (z.B. ExpertInneninterviews führen; Methodik für die Berechnung von Verlagerung von Verkehrsströmen entwickeln; eine Messe vorbereiten; etc.)
- **11:00 Uhr:** Arbeit an einem Zwischenbericht für ein Forschungsprojekt: Was haben wir bisher im Projekt getan? Wie viel Geld haben wir ausgegeben? Was sind nächste Schritte?
- **13:00 Uhr:** Brainstorming für eine neue Forschungs idee: Hintergrund, Ziel, Ergebnis, Methodik und mögliche PartnerInnen definieren