

### **Mein nächster Termin**

Um 14:00 Uhr findet ein Jour Fixe aller MitarbeiterInnen der Firma statt. Jede/r erzählt über den Stand seiner Projekte, und über aktuelle Arbeiten, die anstehen. Derzeit beschäftige ich mich insbesondere mit den Bedürfnissen von Kindern und älteren Personen im Straßenverkehr.

### **Eure Aufgabe**

Suche dir einen Zeitungsartikel oder ein Kapitel in einem spannenden Buch. Fasse die Inhalte für deine KollegInnen kurz zusammen. Ein wichtiger Teil der Arbeit besteht darin, Artikel über ein Forschungsthema zu recherchieren, zu lesen und die wichtigsten Erkenntnisse zusammenzufassen.

### **Was ist wichtig?**

Kinder und ältere Personen sind am häufigsten zu Fuß unterwegs. Gleichzeitig gibt es in diesen Gruppen den höchsten Anteil an verletzten FußgängerInnen. Wir untersuchen die Bedürfnisse dieser VerkehrsteilnehmerInnen, um das Gehen in jungen Jahren und im Alter sicher und attraktiv zu gestalten.

### **Das bin ich**

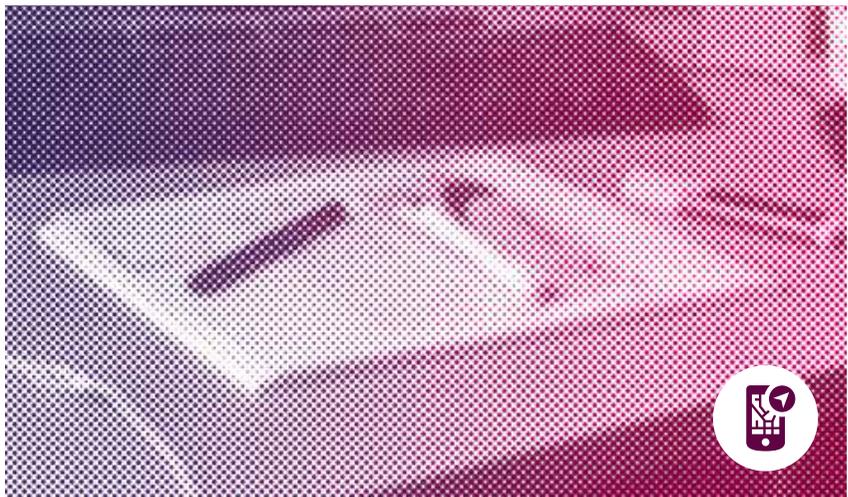
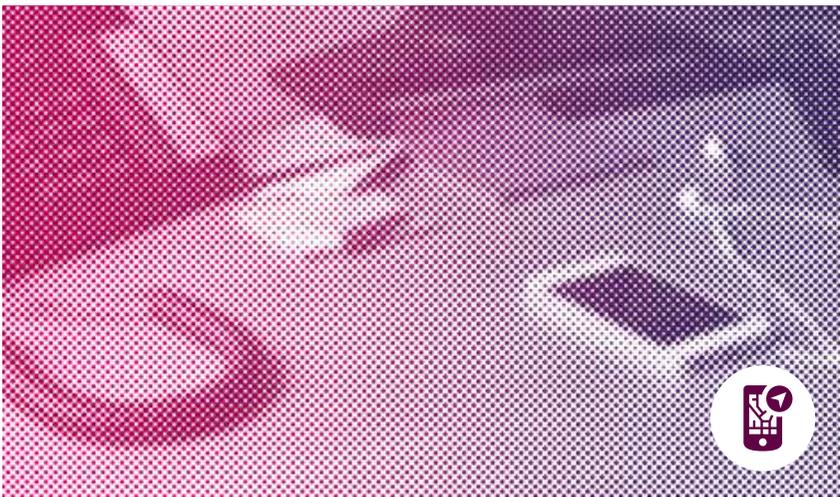
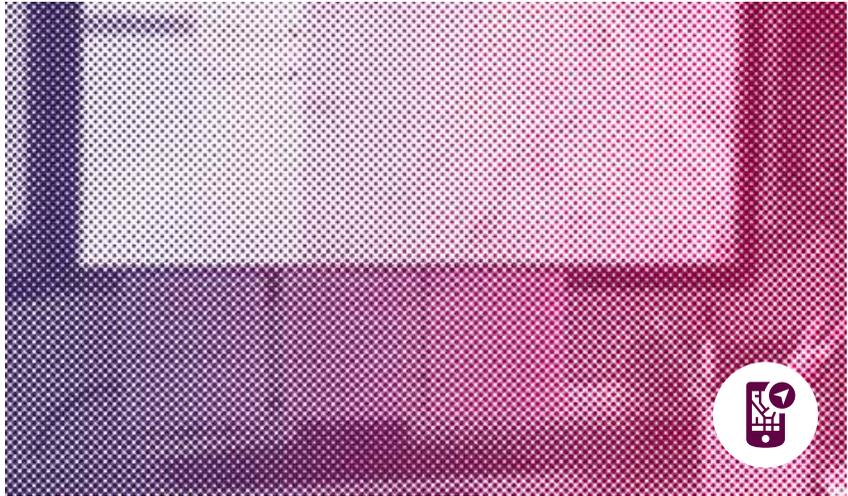
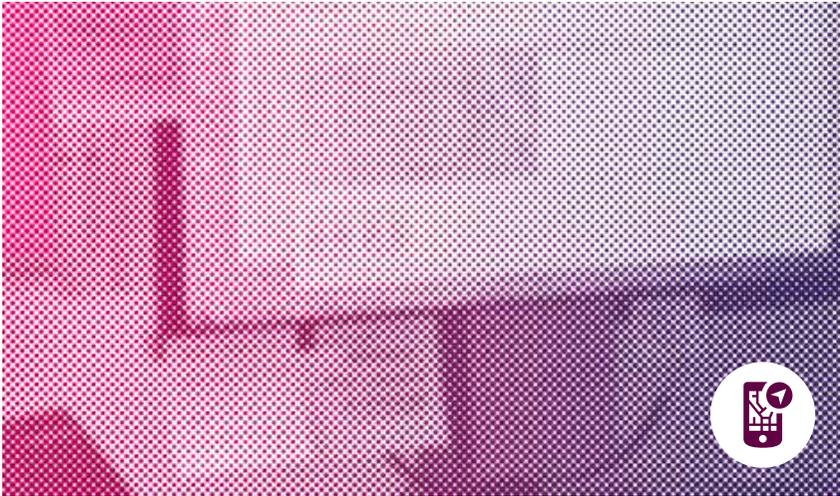
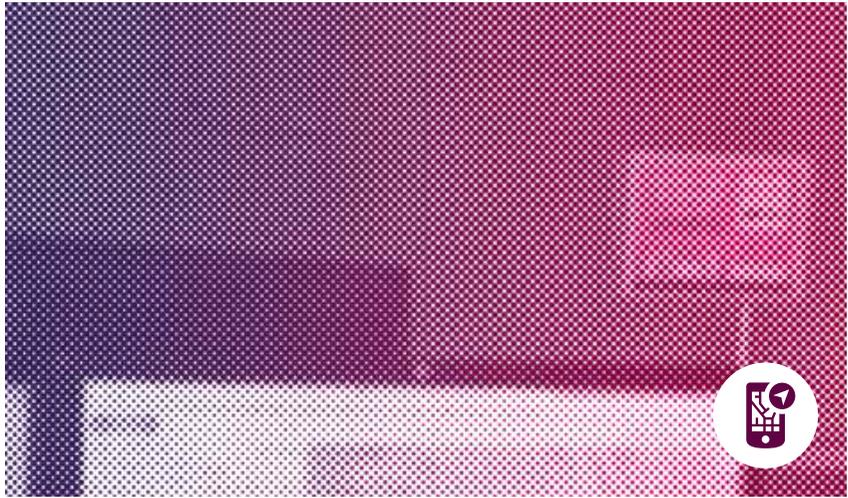
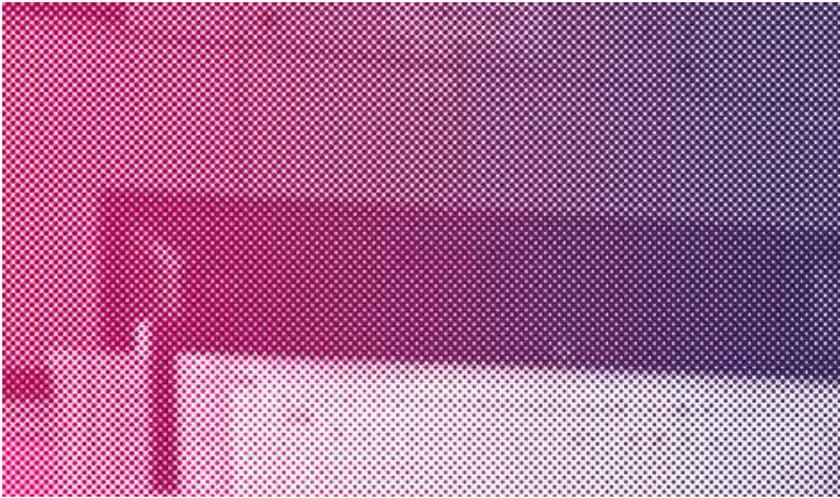
Wissenschaftlicher Mitarbeiter /  
Wissenschaftliche Mitarbeiterin  
Verkehrsverhaltensforschung

### **Was mache ich?**

Als Mitarbeiterin an einem Institut forsche ich, führe Befragungen und Interviews durch, analysiere und werte Interviews aus und schreibe viele Berichte im Rahmen von österreichischen und europäischen Forschungsprojekten.

### **Meine Aufgaben**

- Literatursuche (im Internet, in der Bibliothek), z.B. zum Thema Mobilitätsverhalten von Familien (wer ist mit welchem Verkehrsmittel unterwegs), Motive für die Verkehrsmittelwahl usw.
- Einen Leitfaden für Gruppendiskussionen oder Fragebögen für Befragungen mit älteren Personen zum Thema „Gehen“ erstellen
- Abstracts (Zusammenfassungen) für abgeschlossene Projekte verfassen, z.B. für einen Vortrag bei der FußgängerInnenkonferenz



## Mein nächster Termin

...ist ein Meeting mit KollegInnen und PartnerInnen: Es geht darum, Feedback zu unserem Produkt zu diskutieren. Das Feedback ist zum Teil intern, zum Teil wurde es von UserInnen an uns geschickt.

Meine Aufgaben bei diesem Termin:

- To-Do's zum Thema Routing erstellen (besonders Radrouting)
- User-Interfaces aus der Besprechung mitnehmen und im Anschluss bearbeiten
- konkrete Umsetzungen für Erweiterungen für „AnachB“ ableiten

## Eure Aufgabe

Stellt euch gegenseitig eure Lieblings-App vor. Die anderen in der Gruppe bewerten die BenutzerInnen-Freundlichkeit / Usability: Was funktioniert eurer Meinung nach bei dieser App gut, was nicht?

## Was ist wichtig?

Wenn eine App entwickelt wird, muss sie auch BenutzerInnen-freundlich sein. Wir sorgen dafür, dass Routenplaner reibungslos funktionieren, Fehler behoben werden und nach den Bedürfnissen der BenutzerInnen weiterentwickelt werden.

## Das bin ich

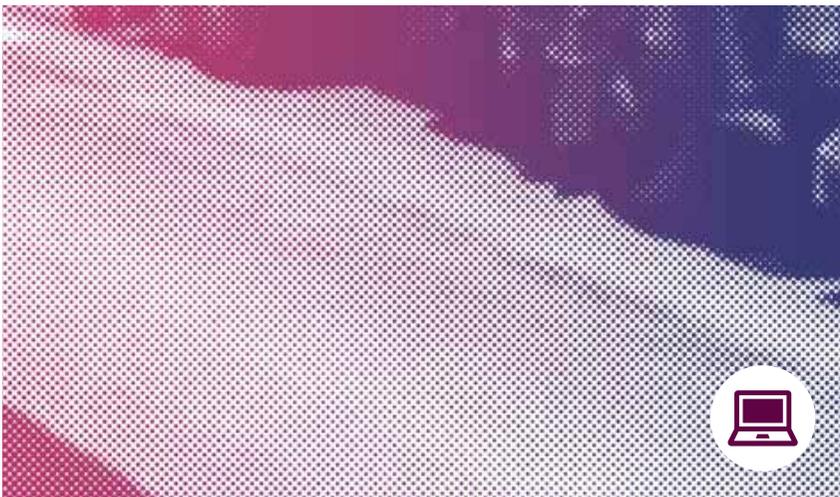
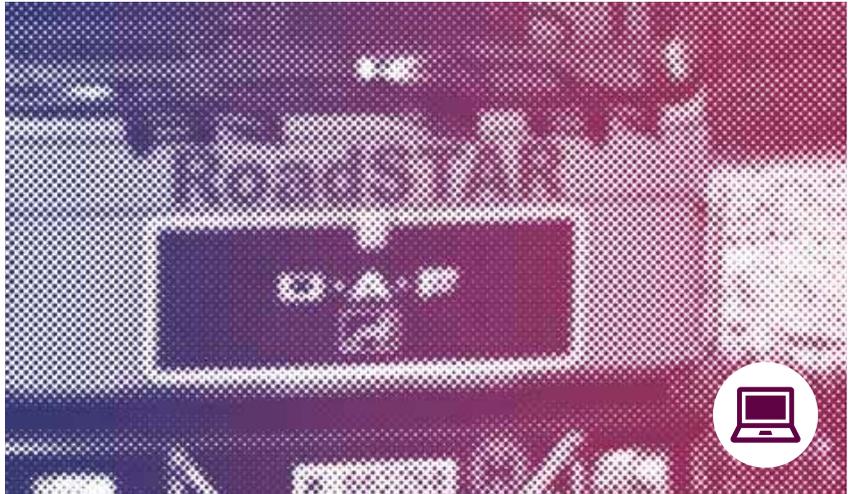
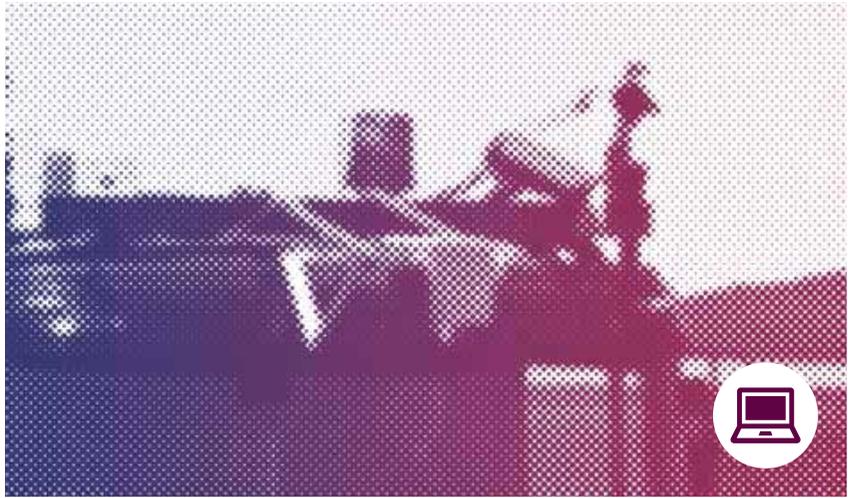
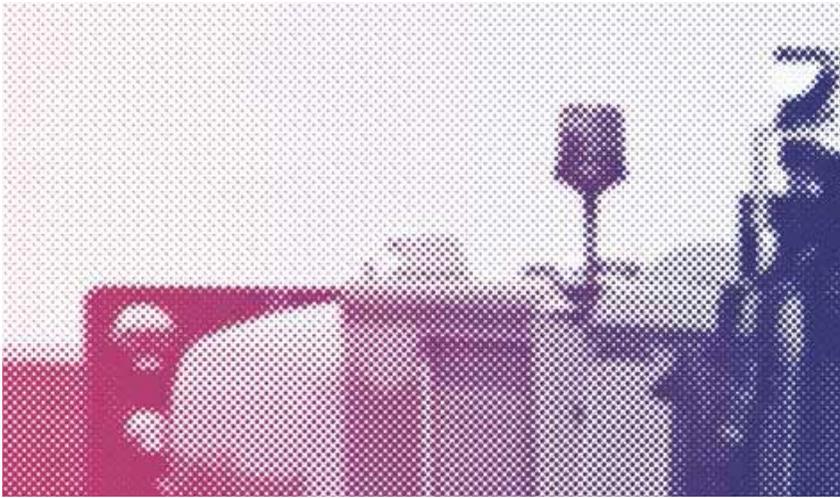
Produktmanager /  
Produktmanagerin  
Apps / Personenmobilität

## Was mache ich?

Ich arbeite an der Weiterentwicklung und Betreuung des Routenplaners „AnachB“. Dabei bilde ich die Schnittstelle zwischen UserInnen und TechnikerInnen.

## Meine Aufgaben

- Ich analysiere Fehler im Routing und behebe diese gemeinsam mit KollegInnen.
- Ich entwickle das Produkt in technischer Hinsicht & bezüglich Usability weiter und beantworte Anfragen von UserInnen.
- Ich entwerfe Mockups (Das sind Nachbildungen bzw. Modelle für Präsentationen).



## Mein nächster Termin

... ist eine Projektbesprechung, in der wir mit einem Forscherteam aus ganz Europa die ersten Ergebnisse eines großen Experiments besprechen. Bei diesem Termin leite ich die Sitzung und plane gemeinsam mit den anderen ForscherInnen die nächsten Schritte im Projekt.

## Eure Aufgabe

Bei Messungen an einer Zugstrecke spielen Lärm und Vibrationen eine Rolle. Ladet euch ein App zur Schwingungs- oder Schallmessung herunter. Überlegt, was ihr in eurer Klasse messen könnt. Was ist zu beachten? Was soll (nicht) gemessen werden? Welche Informationen braucht ihr?

## Was ist wichtig?

Obwohl wir jeden Tag über Straßen und Schienenwege fahren, sind viele Fragen der Wechselwirkung zwischen Fahrzeug und Fahrweg noch nicht zufriedenstellend geklärt. Ein Beispiel ist, wie genau der Reifenlärm durch Fahrbahnoberfläche und Reifen erzeugt wird und wie man ihn vermeiden kann. Fortschritte in diesem Forschungsbereich haben einen ganz konkreten Nutzen und dienen der Verbesserung der Sicherheit und Umweltfreundlichkeit des Verkehrs.

## Das bin ich

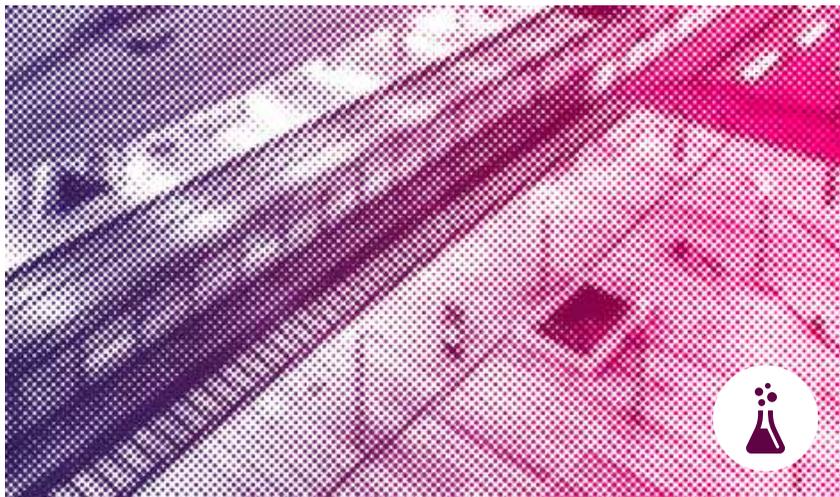
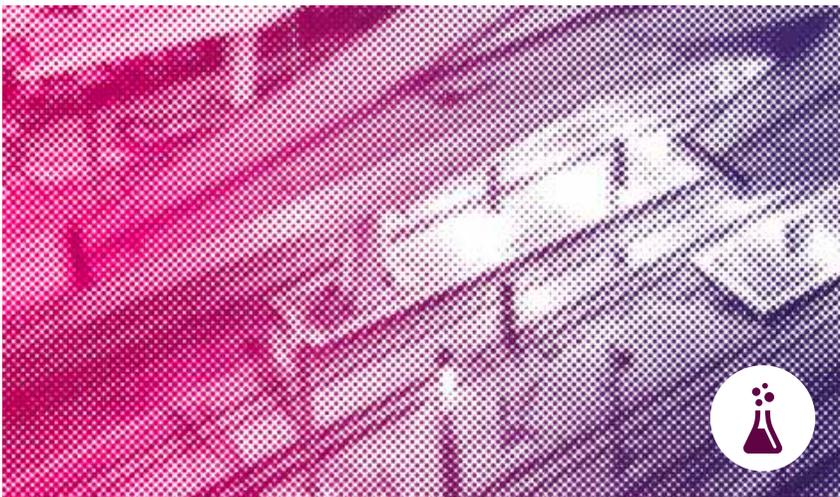
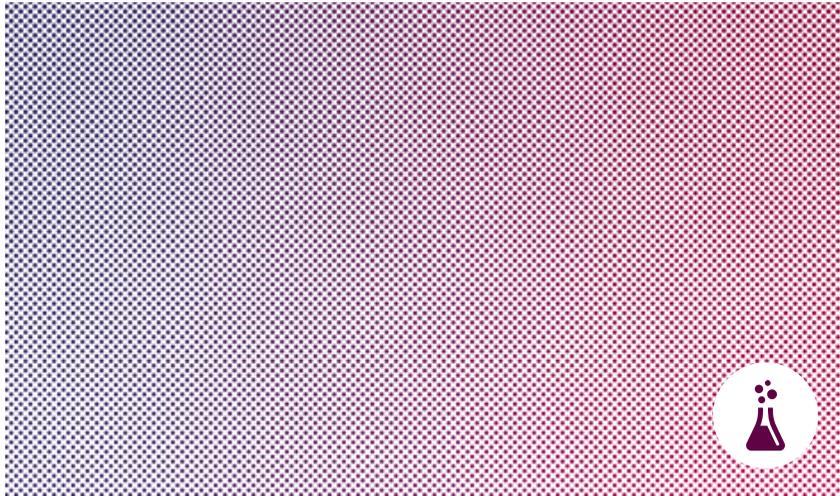
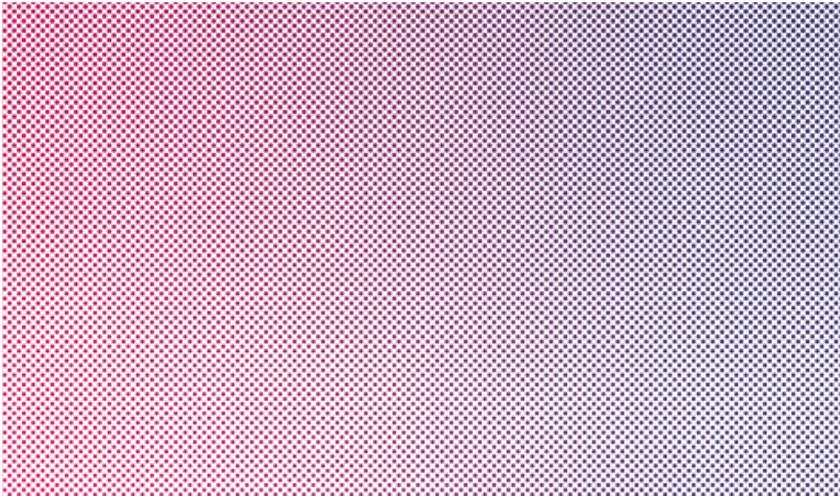
Geschäftsfeldleiter /  
Geschäftsfeldleiterin  
Verkehrsinfrastruktur

## Was mache ich?

Wir untersuchen Straßen, Schienen, Brücken, Tunnel und alles was dazugehört.

## Meine Aufgaben

- Ich entwickle Experimente, analysiere Daten und schreibe Berichte.
- Ich führe Computersimulationen, Versuche und Messungen durch (z.B. Schwingung von Brücken, Ermüdung von Bauteilen wie Straßenbelag, etc.).
- Ich berate Kunden (Infrastrukturbetriebe oder Baufirmen, die Baumaterialien zur Verfügung stellen).



### **Mein nächster Termin**

Ich besichtige eine neue (Eisenbahn-)Brücke, die nach einer neu entwickelten Technologie gebaut wurde.

### **Eure Aufgabe**

Bildet Gruppen mit je drei bis vier Personen und baut je Gruppe eine Brücke zwischen zwei Stühlen, die 35 cm auseinanderstehen. Die Spielregeln: Ihr dürft nur eine Zeitung und 30 cm Klebestreifen verwenden. Legt die maximale Bauzeit fest (10 min / 20 min). Entscheidet gemeinsam (bevor ihr testet) – in welche Konstruktion würdet ihr als AuftraggeberInnen investieren? Warum? Testet anschließend: Welche Brücke trägt das meiste Gewicht?

### **Was ist wichtig?**

Die Eisenbahn ist ein wirtschaftliches und umweltfreundliches Transportsystem. Damit das auch so bleibt, erforschen wir neue Möglichkeiten, um Infrastrukturen (z.B. Brücken) noch kostengünstiger und sicherer zu bauen.

### **Das bin ich**

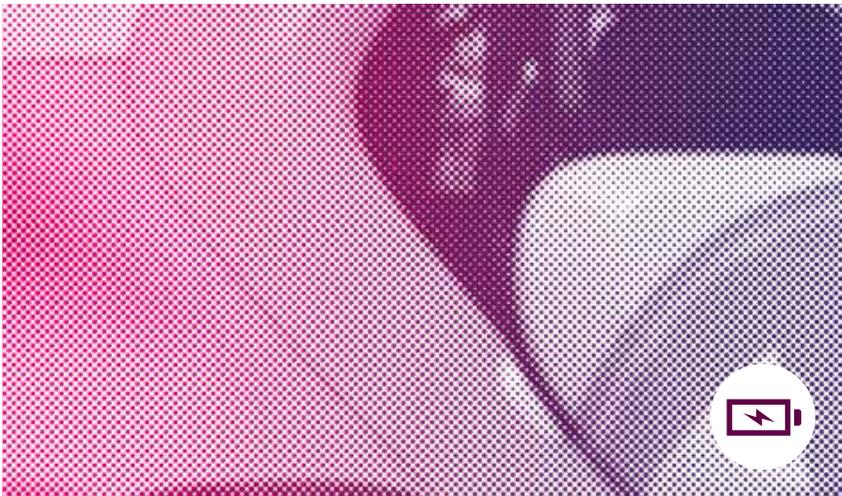
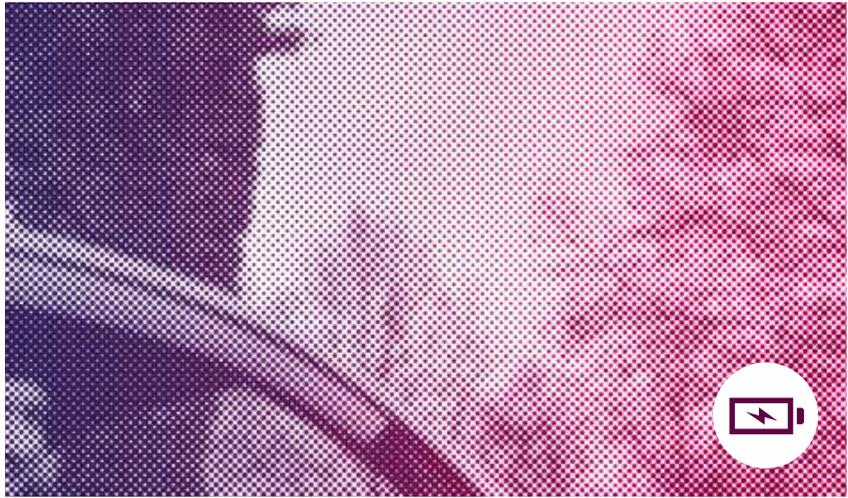
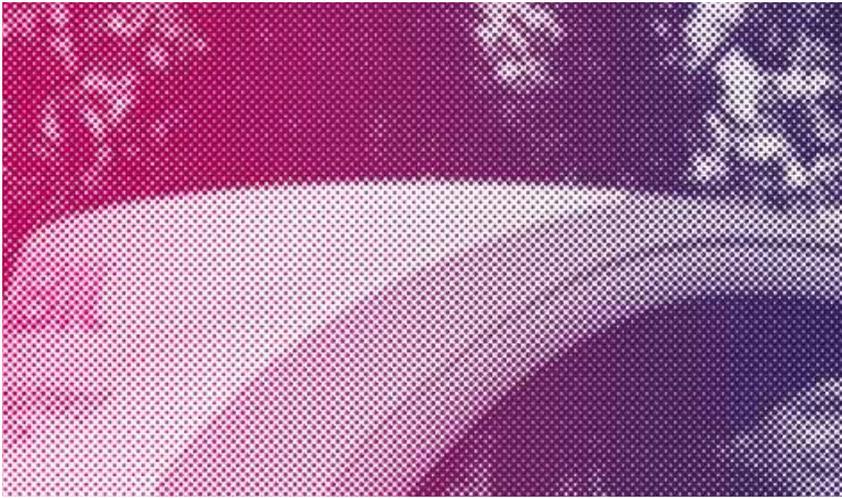
**Abteilungsleiter /  
Abteilungsleiterin**  
Forschung & Entwicklung

### **Was mache ich?**

Ich gestalte die Zukunft der Eisenbahn. Mich interessiert das System Bahn, weil es ein tolles Verkehrssystem ist und wegen seiner Wirtschafts- und Umweltfreundlichkeit eine starke Zukunft hat.

### **Meine Aufgaben**

- Ich führe Gespräche und Verhandlungen mit Menschen, die an einem Forschungsprojekt arbeiten oder arbeiten wollen.
- Ich leite ein Team von ForscherInnen in einem großen Mobilitätsunternehmen.



### **Mein nächster Termin**

Einer meiner Mitarbeiter kommt und den restlichen Tag werden wir gemeinsam Protokolle und Berichte für ein großes EU-Projekt erstellen.

### **Eure Aufgabe**

Häufig erkläre ich UserInnen die Funktionsweise unserer Ladestationen für Elektromobilitätslösungen. Beschreibe deinem Gegenüber, wie man ein Schuhband bindet. Du darfst nicht helfend eingreifen – dein Gegenüber darf nur genau das tun, was du sagst. Du kannst es noch schwieriger machen, indem du entscheidest, ein bestimmtes Wort nicht zu verwenden (z.B. das Wort „nicht“).

### **Was ist wichtig?**

Elektromobilität wird in Zukunft immer wichtiger. Wir sorgen dafür, dass das Netz an Stromtankstellen rechtzeitig ausgebaut wird.

### **Das bin ich**

## Projektleiter / Projektleiterin

### Elektromobilität

### **Was bin ich?**

In meiner Tätigkeit weiß ich nie, was der Tag bringt. Er bringt immer etwas Neues und gute Begegnungen. Ich bin sehr, sehr viel im Außendienst, zum Beispiel beim Aufbau neuer Ladestationen.

### **Meine Aufgaben**

- Ich leite Besprechungen.
- Ich informiere die Bevölkerung.
- Ich gebe Ladestationen (für Elektromobilität) in Auftrag.